

Bolsa de Mobilidade/Investigação em ambiente empresarial – análise de sistemas mecânicos

Encontra-se aberto, de 1 a 20 de Abril de 2010, concurso para atribuição de uma bolsa de Mobilidade entre o UNIDEMI/FCT e a empresa OMNIDEA no âmbito de um projecto de I&DT financiado pelo programa QREN.

Tarefas a desempenhar:

- Conceção e análise de sistemas mecânicos e electromecânicos;
- Desenho mecânico de componentes e estruturas aeronáuticas em SolidWorks®;
- Elaboração de análises estruturais e simulações de elementos finitos (FEA);
- Elaboração de relatórios técnicos, em Inglês, como estudos de selecção de materiais, elaborações de especificações, etc;
- Relatórios descritivos das actividades desempenhadas a cada 6 meses.

Perfil do Candidato:

- Mestrado em Engenharia Mecânica, Engenharia Aeronáutica/Aeroespacial ou Eng. Electrotécnica (ramo de Energia);
- Experiência na análise e desenho de sistemas mecânicos;
- Sólidos conhecimentos de estruturas e materiais de uso/emprego em aeronáutica;
- Bom domínio da língua Inglesa falada e escrita;
- Disponibilidade para se ausentar periodicamente de Portugal;
- Carta de Condução.

Orientadores do Candidato:

- Pela UNIDEMI: Prof.ª Rosa Miranda
- Pela OMNIDEA: Eng. Tiago Pardal

Condições:

A bolsa é atribuída pelo período de 1 ano, com possibilidade de renovação por igual período. As funções do bolseiro serão desempenhadas tanto nas instalações da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Lisboa (Caparica) como nas instalações da empresa no mesmo Campus universitário. De acordo com os valores em vigor a bolsa será de 980€/mês, estando o bolseiro isento de pagamento de IRS e sendo o seguro social voluntário de 1º escalão custeado pela contratante. Outras condições serão discutidas em entrevista.

Documentos de Candidatura:

Os candidatos deverão enviar carta de motivação (1 pág.) e CV conciso (3 pág.), ambos em Inglês, para: careers@omnidea.net

Processo de Selecção:

O processo de selecção incluirá, além da análise de CV's, a realização de entrevistas. Este processo decorrerá até ao fim do mês de Abril de 2010, sendo expectável uma decisão final pela 1ª quinzena de Maio de 2010.